

地球温暖化対策実行計画に基づく措置及び施策の実施の状況の公表（令和5年度の状況）

1 措置及び施策の実施の状況について 実行計画に掲げる取組を推進している。

2 温室効果ガス総排出量について

① 二酸化炭素 (kg-CO₂)

MJ(メガジュール)

$$\left(\begin{array}{l} \text{燃料消費量} \\ (\text{ℓ}) \end{array} \times \begin{array}{l} \text{燃料の種類ごとの} \\ \text{単位発熱量(MJ/ℓ)} \\ \text{※ガソリンの係数} \end{array} \right) \times \begin{array}{l} \text{炭素排出係数} \\ (\text{kg-C/MJ}) \end{array} \times 44/12 = \begin{array}{l} (\text{kg-CO}_2) \\ \text{地球温暖化} \\ \text{係数} \end{array} \times 1 = \underline{1067.73}$$

459.9 34.6 0.0183 3.667 = 1067.731434 × 1 = 1067.73

② メタン (kg-CH₄)

自動車の種類ごとの
総走行距離数 (km)

自動車の種類ごとの走行に伴う
メタンの排出係数 (kg-CH₄/km)

$$\left(\begin{array}{l} \text{普通乗用車} \\ \text{普通乗用車} \end{array} \right) \times \begin{array}{l} \text{普通・小型乗用車(10名以下)} \\ \text{メタンの排出係数} \end{array} = \begin{array}{l} (\text{kg-CH}_4) \\ \text{地球温暖化} \\ \text{係数} \end{array} \times 25 = \underline{1.544}$$

1,764 + 4,412 × 0.00001 = 0.06176 × 25 = 1.544

③ 一酸化二窒素 (N₂O)

自動車の種類ごとの
総走行距離数 (km)

自動車の種類ごとの走行に伴う
一酸化二窒素の排出係数 (kg-N₂O/km)

$$\left(\begin{array}{l} \text{普通乗用車} \\ \text{普通乗用車} \end{array} \right) \times \begin{array}{l} \text{普通・小型乗用車(10名以下)} \\ \text{一酸化二窒素の排出係数} \end{array} = \begin{array}{l} (\text{kg-N}_2\text{O}) \\ \text{地球温暖化} \\ \text{係数} \end{array} \times 298 = \underline{53.372992}$$

1,764 + 4,412 × 0.000029 = 0.179104 × 298 = 53.372992

温室効果ガス総排出量

1122.648

$$\left(\begin{array}{l} \text{令和5年度} \\ \text{基準年度} \end{array} \right) \div \begin{array}{l} \text{基準年度の排出量} \\ \text{令和5年度} \end{array} = \begin{array}{l} \text{基準年比} \\ \text{43.95\%} \end{array}$$

1122.65 - 2003.047) ÷ 2003.047 = 43.95% 基準年比

